

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy“

Datum vydání: 9. 8. 2018

A handwritten signature in blue ink, likely of a representative of the organization, is located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and cursive.

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je zpracování Záměru projektu včetně ekonomického hodnocení (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DÚR) v návaznosti na studii „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ schválenou SZDC Odborem strategie dne 29. 9. 2017. Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani stavební povolení.
- 1.1.2. DÚR rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro zadání projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a realizace stavby. Zhotovitel DÚR musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 1.1.3. DÚR bude obsahovat souhrnný rozpočet, oceněný soupis prací s výkazem výměr včetně všeobecného objektu a definuje požadavky na výkon nebo funkci pro účely zadávacího řízení na výběr zhotovitele dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek.
- 1.1.4. Součástí díla je i provedení nutných průzkumů a měření potřebných pro řádné zpracování dokumentace.
- 1.1.5. V průběhu prací si Zhotovitel dokumentace zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, normy TNŽ apod.
- 1.1.6. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 1.1.7. Zpracování žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD, včetně předání všech vypracovaných podkladů pro žádost o čerpání z EU fondů OPD – tzv. „benefitová žádost“.
- 1.1.8. Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou v případě, že bude vyžadován.
- 1.1.9. Návrh zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zapojení dalších stávajících zařízení SZDC do aplikace KAC (zařízení pro záznam hlasu, kamerové systémy, diagnostická data ze zabezpečovacího zařízení), úpravy uživatelských funkcí KAC, začlenění nových funkcí do KAC s cílem poskytnout oprávněným pracovníkům rozšířené funkcionality pro vyhodnocování, analýzu a predikci situací vztažených k řízení a organizování drážního provozu – rozšíření systému přístupových práv, zavedení systému překrývajících a paralelních hierarchických struktur splňujících požadavky působnosti CDP, vyšší úroveň zabezpečení, šifrování dat, reporting pro evidenci a provozní analytiku připojených zařízení.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Celá ČR

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ schválená SZDC Odborem strategie dne 29. 9. 2017. Zhotovitel: sdružení společností SUDOP PRAHA a.s., iXprojekta s.r.o., Sudop Brno spol. s r.o., 05/2017.
- 2.1.2. Schvalovací protokol ke studii „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ čj. 40740/2017-SZDC-GR-O26 z 29. 9. 2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Segmentace provozu v technologické datové síti, investor: SZDC s.o.
- 3.1.2. Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SZDC, investor: SZDC s.o.
- 3.1.3. Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SZDC, investor: SZDC s.o., Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 4.1.2. Ekonomické hodnocení bude zpracováno podle „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017.
- 4.1.3. Náklady stavby budou zpracovány podle platného znění „Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 14. 7. 2017 č.j.: 28169/2017-SZDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů).
- 4.1.4. Souhrnný rozpočet bude respektovat vývoj inflace podle pokynů Objednatele v době dokončování dokumentace.
- 4.1.5. DÚR, resp. Projekt (PD) bude zpracován v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- 4.1.6. DÚR bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude dále kromě jiného obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou souhrnná stanoviska příslušných Oblastních ředitelství ke zpracované dokumentaci, dále pak stanovisko GŘ SZDC – úsek pro provozuschopnost dráhy, pro řízení provozu, pro modernizaci dráhy a úsek pro správu majetku (jednotlivých odborů), SZDC SSZ a další potřebné doklady. Práce Zhotovitele na dokladové části bude ukončena až po schválení dokumentace na GŘ SZDC.
- 4.1.7. Po zahájení prací na dokumentaci svolá Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu zpracování bude svolávat dílčí pracovní porady pro upřesnění navrhovaného řešení. Podklady pro jednání zašle vždy nejméně 5 pracovních dnů předem. Okruh pozvaných vždy podléhá předběžnému odsouhlasení Objednatelem. Z každého jednání Zhotovitel zpracuje do 10 dnů návrh zápisu a do 30 dnů výsledný zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.8. Konferenční projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán písemný návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 4.1.9. Součástí dokumentace bude samostatný dokument „Vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínající složky a osoby. Součástí „Vypořádání připomínek“ bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem a oprávněnou osobou Objednatele dle SOD.
- 4.1.10. Zhotovitel se zavazuje, že zpracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z akceptovaných připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob, v průběhu zpracování dokumentace a po jejím odevzdání.
- 4.1.11. Dokumentace bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu železničního systému.
- 4.1.12. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- 4.1.13. Dokumentace musí být vyhotovena a předána v souladu s Pokynem GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.

12. 1999 a dle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC č.j. S11908/2017-SZDC-GŘ-O7 ze dne 16. 3. 2017.

4.2. Sdělovací zařízení

4.2.1. Popis stávajícího stavu

4.2.1.1. Kontrolně analytické centrum řízení dopravy (KAC) v současné době poskytuje funkcionality komplexní rekonstrukce situace vztahené k řízení a organizování drážního provozu ze záznamu. Situace je rekonstruována časově synchronní reprodukcí záznamů hlasové komunikace, video záznamů, obrazovek monitorů a logů činnosti zabezpečovacího zařízení z vybrané lokality (CDP, ŽST).

4.2.2. Požadavky na nový stav

4.2.2.1. Bude navrženo doplnění Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC) o níže uvedení funkce:

- integrace dalších kamerových systémů určených pro řízení dopravy,
- integrace dalších záznamových zařízení REDAT 3 včetně dodávky licencí a optimalizace stávajících záznamových zařízení,
- umožnění integrace dat ze zabezpečovacího zařízení,
- začlenění vybraných záznamů z indikátorů horkoběžnosti a plochých kol a zařízení pro diagnostiku stavu obložení ližin sběračů elektrických hnacích vozidel (EHV),
- doplnění algoritmů zpracování hlasové komunikace (audio záznamů) o systém vyhodnocování kvality vybraných záznamů,
- rozšíření kapacity systému pro přepis hlasové komunikace do textu u vybraného záznamu,
- začlenění systému pro monitorování hlukového pozadí,
- ukládání přístupů a dalších hlášení z technologických zařízení určených pro řízení dopravy,
- úprava uživatelských vlastností a rozhraní.

4.2.2.2. Součástí dokumentace bude návrh technických specifikací Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V první fázi bude zpracován ZP. Druhá fáze, jejímž předmětem je zpracování DÚR, bude započata až po schválení ZP v Centrální komisi Ministerstva dopravy.
- 5.1.2. Dokumentace bude zpracována v českém jazyce, veškerá jednání budou vedena v tomto jazyce.
- 5.1.3. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.4. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 5.1.5. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SZDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, bude zhotovitel díla tyto změny respektovat.
- 5.1.6. Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. ZP a DÚR musí být zpracovány Zhotovitelem tak, aby Rozpočet projektu odpovídal pravidlům spolufinancování z programu OPD 2 (Operational Programme Transport).
- 5.1.7. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS

- požadavky na přenosnou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity

5.1.8. Pokyny pro odevzdání díla:

- Záměr projektu k připomínkám

Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě
2x v digitální podobě (formát pdf)

- Čistopis záměru projektu

Počet vyhotovení: 4x v listinné podobě, soupravy 1-4
4x v digitální podobě (formát pdf)

- Zadávací dokumentace včetně finančního ohodnocení k připomínkovému řízení

Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT
2x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)

- Čistopis kompletní zadávací dokumentace - dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení PDPS a realizaci stavby po zpracování připomínek z projednání

Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)
v digitální podobě:
2 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená
forma, bez rozpočtů
6 x CD (DVD) - 2x otevřená a 4x uzavřená forma, bez rozpočtů
2 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

5.1.9. Stavba zahrnuje tyto stavby ze studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“:

- Integrace dalších zařízení a systémů SZDC do aplikace KAC
- Rozšiřování a upgrade aplikace KAC o nové funkce

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

